

ПОКРЫТИЯ ВМП

для мостостроения



ISO 9001:2008

Системы покрытий ВМП – современный способ долговременной защиты от коррозии металлических и бетонных мостовых конструкций.

Описание систем покрытий ВМП

Защита металлических конструкций

Наиболее надежным и доступным способом защиты мостовых металлоконструкций от коррозии общепризнанно является применение систем лакокрасочных покрытий на основе цинкнаполненных грунтовок.

Предприятие ВМП производит системы покрытия, которые отвечают международным требованиям, обеспечивая долговременную защиту металлических конструкций сроком службы **от 15 до 24 лет**.

Цинкнаполненные грунтовки ЦИНОТАН, ЦВЭС и ЦИНЭП (см. таблицу) с высоким содержанием порошка цинка осуществляют протекторную (катодную) защиту стали аналогично традиционным цинковым покрытиям, благодаря чему их применение получило название технологии «холодного цинкования».

Последующие слои системы (промежуточный и покрывной) действуют по барьерному механизму, препятствуя проникновению агрессивной среды к металлу. В качестве промежуточного слоя применяются эмали ПОЛИТОН-УР, эмали ИЗОЛЭП-мио, пигментированная железной слюдкой, и другие.

Покрывные материалы не только защищают, но и отвечают за декоративный вид конструкций (цвет покрытия колеруется по каталогу RAL).

Стойкая к ультрафиолетовому излучению эмаль ПОЛИТОН-УР (УФ) сохраняет цвет в течение срока эксплуатации. Алюминийнаполненная композиция АЛЮМОТАН придает покрытию серебристый оттенок.

Защита фрикционных соединений

Использование грунтовок ЦВЭС и ЦИНОТАН для защиты фрикционных соединений мостовых металлоконструкций на заводах-изготовителях позволяет избежать трудоемкой абразивоструйной подготовки контактных поверхностей при монтаже на стройплощадке.

Защита бетонных и конструкций

Полиуретановые системы покрытий ВМП применяются также для защиты бетонных и железобетонных конструкций со сроком службы **от 10 до 15 лет**. При этом в качестве грунтовки используется специальная пенетрирующая грунтовка ФЕРРОТАН-ПРО, отверждаемая влагой воздуха. Эта же грунтовка рекомендуется и для ремонта металлических конструкций, когда очистка поверхности абразивоструйным методом невозможна.

Применение систем покрытий ВМП увеличивает марку бетона по водонепроницаемости на 7 ступеней и более и повышает его морозостойкость в 1,5-2 раза.

Преимущества применения покрытий ВМП

- Лучшее соотношение цена/качество;
- Комплексное технологическое сопровождение;
- Оперативность поставок;
- Высокие сроки службы покрытий;
- Полная отраслевая сертификация;
- Широкий ассортимент выпускаемых материалов.

Отраслевая сертификация и испытания

Системы покрытий ВМП прошли полную отраслевую сертификацию и введены во все основные нормативные документы:

- СТО 001-2006 «Защита металлических конструкций мостов от коррозии методом окрашивания», ООО «Группа компаний «Трансстрой»;
- «Технологические указания по окраске металлических конструкций эксплуатируемых железнодорожных мостов», ЦПИ 6/1 ОАО «РЖД»;
- «Руководство по защите металлоконструкций от коррозии и ремонту лакокрасочных покрытий металлических пролетных строений эксплуатируемых автодорожных мостов», министерство транспорта Российской Федерации – Государственная служба дорожного хозяйства (РОСАВТОДОР);

Покрытия ВМП имеют заключения ведущих отраслевых институтов и исследовательских центров: ЦНИИС, ЦНИИ ПСК им. Мельникова, ВНИИЖТ, НИИ ЛКП г. Хотьково, НИЦИАМТ, НИИЖБ и рекомендованы к применению Госстроем России Р 1-2004 (в дополнение к СНиП 2.03.11-85 «Защита строительных конструкций от коррозии»).

Типовые системы покрытий ВМП для защиты от коррозии мостовых сооружений

№	Наименование ЛКМ по слоям покрытия	Краткое описание ЛКМ	Кол-во слоев	Толщина, мкм	Прогнозируемый срок службы, год, не менее
1	ЦИНОТАН	цинкнаполненная полиуретановая грунтовка	1	80-100	24
	ПОЛИТОН-УР	полиуретановая эмаль	1	50-70	
	ПОЛИТОН-УР (УФ)	акрил-уретановая эмаль	1	40-60	
	Общая толщина			190-210	
2*	ЦИНОТАН	цинкнаполненная полиуретановая грунтовка	1	80-100	15
	ПОЛИТОН-УР	полиуретановая эмаль	2	80-100	
	Общая толщина			160-180	
3	ЦИНОТАН	цинкнаполненная полиуретановая грунтовка	1	80-100	15
	АЛЮМОТАН	алюминийнаполненная полиуретановая композиция	2	80-100	
	Общая толщина			140-160	
4	ЦВЭС №1, №2	цинкнаполненная этилсиликатная грунтовка	2-3	80-100	15
	ПОЛИТОН-УР	полиуретановая эмаль	1	50-70	
	ПОЛИТОН-УР (УФ)	акрил-уретановая эмаль	1	40-60	
	Общая толщина			190-210	
5	ЦИНЭП	цинкнаполненная эпоксидная грунтовка	1	40-60	15
	ИЗОЛЭП-mio	эпоксидная эмаль пигментированная железной слюдкой	1	90-100	
	ПОЛИТОН-УР (УФ)	акрил-уретановая эмаль	1	40-60	
	Общая толщина			190-210	
6*	ЦИНЭП	цинкнаполненная эпоксидная грунтовка	1	40-60	15
	ИЗОЛЭП	эпоксидная эмаль	1	90-100	
	Общая толщина			190-210	

* рекомендуется при эксплуатации покрытия в условиях отсутствия ультрафиолетового излучения (скрытые полости и т.п.)

Типовые системы покрытий для защиты бетонных поверхностей мостовых сооружений

Атмосферные конструкции					
6	ФЕРРОТАН-ПРО	полиуретановая пенетрирующая грунтовка	1	20-40	10
	ПОЛИТОН-УР**	полиуретановая эмаль	2	100-140	
	Общая толщина			140-160	
Конструкции в зоне переменного уровня воды					
7	ФЕРРОТАН-ПРО	полиуретановая пенетрирующая грунтовка	1	20-40	12-15
	ФЕРРОТАН	полиуретановая композиция пигментированная железной слюдкой	2	160-180	
	ПОЛИТОН-УР**	полиуретановая эмаль	1	50-70	
	Общая толщина			240-260	

** при эксплуатации покрытия в условиях интенсивного ультрафиолетового излучения финишный слой системы покрытия рекомендуется заменить на эмали ПОЛИТОН-УР (УФ) или ПОЛИТОН-АК

Объекты, защищённые покрытиями ВМП

- Строящийся мостовой переход через р. Волга в г. Ульяновске;
- Мост через Москва-реку у «Храма Христа Спасителя» - «Патриарший», г. Москва;
- Многочисленные эстакады и путепроводы на Московской кольцевой автодороге;
- Рублево - Успенский, Бережковский мосты;
- Вантовый автодорожный мост через Обь, г. Сургут;
- Ж/д мост через Иртыш, г. Тобольск;
- Мостовой переход через р. Обь на северном обходе г. Новосибирска;
- Ж/д мосты на линии Беркакит-Таммот-Якутск
- Мост М-2 через Ишим, г. Астана и многие другие.



ISO 9001:2008

© ЗАО НПП «ВЫСОКОДИСПЕРСНЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ПОРОШКИ»
 Екатеринбург, 620016, ул. Амундсена, 105, тел./ф.: (343) 267-94-31; 266-09-15; office@fmp.ru; www.coldzinc.ru
 Москва, тел./факс: (495) 955-12-64; 955-12-63; e-mail: svx@fmp.ru
 С-Петербург, тел./факс: (812) 449-48-00; e-mail: spb@fmp.ru
 Воронеж, тел. (4732) 20-55-98; e-mail: zamet@comch.ru